

**ΚΑΤ ΕΠΕΙΓΟΝ**Ελληνική Αστυνομία
01/02/2022 14:19:26 ΕΕΤ**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΣΥΝΟΡΩΝ****ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΟΡΩΝ**Δ/ση: Π.ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 4 10177 ΑΘΗΝΑ
Αρμόδιος: ΥΠ.Α' ΓΑΤΟΣ ΘΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Τηλέφωνο: 2131520862, ΡΟΛ:1025422
e-mail: tes.borderprotection@astynomia.gr**ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 1588/ 22/227870**

Γ.Φ./Ε.Φ. Θεματολόγος: (7001/9)

ΑΘΗΝΑ, 01/02/2022

Ηλεκτρονική διακίνηση για τους
αποδέκτες που είναι συνδεδεμένοι στο
δίκτυο ΡΟΛ.**ΠΡΟΣ:** 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ2) ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/
Δ/ΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔ. & ΘΑΛ.
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ/ΤΜ Β'ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ, ΠΥΛΗ Ε1-Ε2,
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
3) ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ/ΓΕΝ.
Δ-ΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/Δ-ΝΣΗ
ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝΛέοντος 4 και Ελευθερίας -
ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ**ΚΟΙΝ:** 1) ΑΕΑ/ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ**ΘΕΜΑ:** «Εγγραφή Μεταφορέων στην Διαδικτυακή Υπηρεσία αρ. 13 παρ. 3
Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226»**ΣΧΕΤ:** α) Υπ' αριθμό 1588/21/2027275 από 01/10/2021 έγγραφο (Α.Ε.Α./ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ/ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΟΡΩΝ)
β) Το υπ' αριθ. 9762/25Α – 198167 από 07/10/20019 έγγραφο μάς.
γ) Η από 25/01/2022 Κοινή Επιστολή του FRONTEX και του eu-LISA.

1. Σε συνέχεια ανωτέρω (α) και (β) σχετικών, σας διαβιβάζουμε συνημμένα ανωτέρω (γ) όμοιο, το οποίο αφορά σε ενημέρωση των Οργανισμών FRONTEX και eu-LISA προς τα κράτη μέλη που πρόκειται να υλοποιήσουν και εφαρμόσουν το Σύστημα Εισόδου Εξόδου (Entry – Exit System – EES), περί της υποχρέωσης των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές προσώπων (εκτός ενιαίου χώρου Schengen) για ηλεκτρονική αποστολή συγκεκριμένων στοιχείων επιβατών υπηκόων τρίτων χωρών (διαβατήριο και διαδρομή) πριν την επιβίβασή τους στο αντίστοιχο μέσο, η οποία θα πραγματοποιείται πλέον κατόπιν λήψης σχετικής απάντησης («OK» ή «not OK»). Ανωτέρω αναφερόμενη επικοινωνία θα πραγματοποιείται μέσω σχετικής διαδικτυακής υπηρεσίας, η οποία προβλέπεται από της διάταξη του άρ. 13 παρ. 3 επ. του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226 που αφορά στην θέσπιση του Συστήματος Εισόδου – Εξόδου (Entry Exit System – EES) και την οποία υλοποιεί ο eu-LISA.
 2. Κατόπιν τούτου, θεωρείται απαραίτητος ο συντονισμός σε εθνικό επίπεδο προκειμένου διασφαλισθεί ότι, οι ανωτέρω αναφερόμενες εταιρείες θα ενημερωθούν επαρκώς αναφορικά με τις νέες υποχρεώσεις που απορρέουν από την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και θα προετοιμασθούν εγκαίρως και καταλλήλως για την εκπλήρωση αυτών. Σε αυτό το πλαίσιο, συστήνεται όπως οι υπόψη εταιρείες ολοκληρώσουν την εγγραφή τους στην σχετική διαδικτυακή Υπηρεσία έως το τέλος Φεβρουαρίου 2022, προκειμένου να είναι σε θέση ο eu-LISA να προβεί σε δοκιμές και κατ' επέκταση, σε όλες τις απαραίτητες τροποποιήσεις στην εν λόγω διαδικτυακή Υπηρεσία, ώστε αυτή να καταστεί επιχειρησιακά έτοιμη κατά την έναρξη της επιχειρησιακής λειτουργίας του Συστήματος Εισόδου-Εξόδου, στα τέλη Σεπτεμβρίου 2022.
 3. Υπό το φως των ανωτέρω, παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και για την κατά λόγο αρμοδιότητας ενημέρωση των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον υπόψη κλάδο, προκειμένου προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την εγγραφή τους στην εν λόγω διαδικτυακή υπηρεσία, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην συνημμένη αλληλογραφία, ώστε να καταστούν επαρκώς προετοιμασμένες για την έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας του Συστήματος Εισόδου – Εξόδου. Για την διευκόλυνσή τους, σας αποστέλλουμε συνημμένα σχετικό ενημερωτικό υλικό που αφορά στην εγγραφή στην διαδικτυακή υπηρεσία, καθώς και άλλα επιμέρους ζητήματα.
- Εάν η Υπηρεσία σας τυγχάνει αναρμόδια, παρακαλείσθε για την διαβίβαση του παρόντος στην αρμόδια Διεύθυνση του Φορέα σας, κοινοποιώντας παράλληλα και στην Υπηρεσία μας.
- Ο αρμόδιος Υπάρχων Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων του Α.Ε.Α, στο οποίο οφείτε να υποβάλλετε την αίτησή σας, παρακαλείται για την ενημέρωση.



ΕΠΕΙΓΟΝ

Ελληνική Αστυνομία
01/10/2021 12:31:24 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΣΥΝΟΡΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΟΡΩΝ

Δ/ση: Π.ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 4 10177 ΑΘΗΝΑ
Αρμόδιος: ΥΠ.Α' ΓΑΤΟΣ ΘΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Τηλέφωνο: 2131520862, POL:1025422
e-mail: tes.borderprotection@astynomia.gr
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 1588/ 21/2027275

Γ.Φ./Ε.Φ. Θεματολόγιου: (7001/9)

ΑΘΗΝΑ, 01/10/2021

Ηλεκτρονική διακίνηση για τους
αποδέκτες που είναι συνδεδεμένοι στο
δίκτυο POL.

ΠΡΟΣ: 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

2) ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/
Δ/ΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔ. & ΘΑΛ.
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ/ΤΜ Β'

ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ, ΠΥΛΗ Ε1-Ε2,
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
3) ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ/ΓΕΝ.
Δ-ΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/Δ-ΝΣΗ
ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Λέοντος 4 και Ελευθερίας -
ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ

ΚΟΙΝ: 1) ΑΕΑ/ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Εγγραφή Μεταφορέων στην Διαδικτυακή Υπηρεσία αρ. 13 παρ. 3
Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226»

ΣΧΕΤ.: α) Το από 27/09/2021 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Οργανισμού
eu-LISA.

β) Το υπ' αριθ. 9762/25Α – 198167 από 07/10/20019 έγγραφό μας.

1. Σας διαβιβάζουμε συνημμένα ανωτέρω (α) σχετικό το οποίο περιλαμβάνει πληροφορίες αναφορικά με την εγγραφή εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της μεταφοράς επιβατών, από και προς τον χώρο Schengen, σε διαδικτυακή υπηρεσία η οποία θα τους επιτρέπει να διενεργούν ελέγχους ασφαλείας σε υπηκόους τρίτων χωρών προ της αφίξεώς τους σε κράτος μέλος της Ε.Ε.
2. Η λειτουργία της εν λόγω διαδικτυακής υπηρεσίας και η χρήση της από τους μεταφορείς, προβλέπεται από της διάταξη του άρ. 13 παρ. 3 επ. του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226 που αφορά στην θέσπιση του Συστήματος Εισόδου – Εξόδου (Entry Exit System – EES). Οι συζητήσεις για την δημιουργία και τον τρόπο λειτουργίας της διαδικτυακής υπηρεσίας, καθώς επίσης και επί των διαλαμβανόμενων στο παρόν, έχουν λάβει χώρα κατά τις συνεδριάσεις της Ομάδας Εργασίας Μεταφορέων, για τη σύσταση της οποίας ενημερωθήκατε με ανωτέρω (β) σχετικό.
3. Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και για την κατά λόγο αρμοδιότητας ενημέρωση των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον υπόψη κλάδο, προκειμένου προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την εγγραφή τους στην εν λόγω διαδικτυακή υπηρεσία, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην συνημμένη αλληλογραφία, ώστε να καταστούν επαρκώς προετοιμασμένες για την έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας του Συστήματος Εισόδου – Εξόδου, η οποία, βάσει του υφιστάμενου προγραμματισμού, αναμένεται να λάβει χώρα τον Μάιο του 2022.
Σε περίπτωση που η Υπηρεσία σας τυγχάνει αναρμόδια, παρακαλείσθε για την διαβίβαση του παρόντος στην καθ' ύλη αρμόδια Διεύθυνση του Φορέα σας, κοινοποιώντας παράλληλα και στην Υπηρεσία μας.
4. Το Γραφείο κ. Προϊστάμενου Κλάδου Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων του Α.Ε.Α, στο οποίο υποβάλλεται το παρόν, παρακαλείται για την ενημέρωση.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ
ΑΘΗΝΑ, 01/10/2021
Ο/Η ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΑΕΑ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΥΡΣΟΣ
ΑΡΧΙΦΥΛΑΚΑΣ

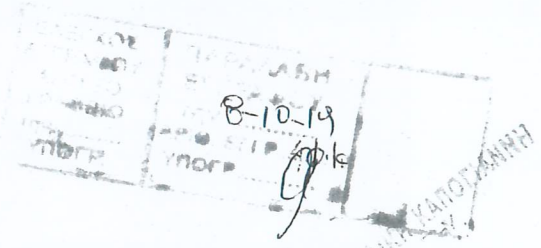


Σχέδιο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΣΥΝΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ
2^ο ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΟΡΩΝ
Π. Κανελλοπούλου 4 - 101 77 - ΑΘΗΝΑ
Αρμόδιος: Υ/Β' ΓΑΤΟΣ Θάνος-Παναγιώτης
Τηλ: 213-1520862
e-mail: tes.borderprotection@astynomia.gr
Αριθ. Πρωτ.: 9762/25^A - 198167

Αθήνα, 7-10-2019

ΠΡΟΣ
ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ




ΘΕΜΑ: «Ομάδα Εργασίας Μεταφορέων: Γνωστοποίηση στοιχείων επικοινωνίας ενώσεων μεταφορέων και αδειοδοτημένων μεταφορέων σε εθνικό επίπεδο.»

1. Σε συνέχεια της υιοθέτησης των Κανονισμών (ΕΕ) 2017/2226 «Κανονισμός Συστήματος Εισόδου-Εξόδου – EES» και 2018/1240 «Κανονισμός Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού – ETIAS», με έναρξη ισχύος στις ημερομηνίες επιχειρησιακής υλοποίησης των υπόψη Συστημάτων (ήτοι αρχές και μέσα του έτους 2022 αντιστοίχως), σας γνωρίζουμε ότι, με τους ως άνω Κανονισμούς θεσμοθετείται η υποχρέωση υλοποίησης πληροφοριακών συστημάτων πανευρωπαϊκής κλίμακας σχετικά με τη καταγραφή των ταξιδιωτών που εισέρχονται ή εξέρχονται από τον χώρο Schengen, καθώς επίσης και σχετικά με την υποχρέωση της από πλευράς τους κατοχής άδειας ταξιδιού προκειμένου να πραγματοποιήσουν σύννομη μετάβαση προς τον ως άνω χώρο. Κατ' επέκταση, με τα ανωτέρω νομικά κείμενα, εγκαθιδρύονται νέες υποχρεώσεις των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της μεταφοράς επιβατών, από και προς τον χώρο Schengen, οι οποίες προστίθενται στις ήδη υφιστάμενες υποχρεώσεις.
 2. Κατόπιν τούτου και προς την κατεύθυνση της επίτευξης ολοκληρωμένης ενημέρωσης των εμπλεκόμενων φορέων επί των νέων υποχρεώσεων που απορρέουν από το κοινοτικό δίκαιο, προέκυψε η ανάγκη σύστασης Ομάδας Εργασίας Μεταφορέων (Working Group Carriers). Η εν λόγω Ομάδα, έχει ως αντικείμενο την επίτευξη συντονισμού μεταξύ των ενώσεων μεταφορέων και του Ευρωπαϊκού οργανισμού για την επιχειρησιακή διαχείριση των συστημάτων πληροφορικής ευρείας κλίμακας στον τομέα της ελευθερίας, της ασφάλειας και της δικαιοσύνης (Eu-Lisa), καθώς επίσης και τον συντονισμό των προπαρασκευαστικών τους δράσεων, προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι οι δράσεις αυτές είναι διαφανείς, σύμφωνες με τον κεντρικό προγραμματισμό των υπό υλοποίηση συστημάτων και αποσκοπούν στη διευκόλυνση της εφαρμογής του σχετικού νομοθετικού πλαισίου.
- Στις συνεδριάσεις της ανωτέρω Ομάδας, συμμετέχουν εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Υπηρεσίας Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (FRONTEX), του Eu-Lisa, καθώς και εκπρόσωποι ενώσεων μεταφορέων προσώπων (χερσαίων, θαλάσσιων και εναέριων). Οι ενώσεις μεταφορέων προσώπων που συμμετέχουν στις συνεδριάσεις, θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα και ικανότητα συμμετοχής σε αυτές, να τυγχάνουν μέλη

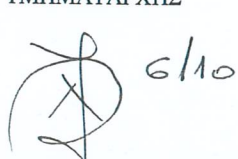
οποιασδήποτε διεθνούς ένωσης μεταφορέων προσώπων και τέλος, να γνωρίζουν ότι, εφόσον συμμετέχουν στις υπόψη συνεδριάσεις, θα λαμβάνουν αλληλογραφία από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και από τον Eu-Lisa, αναφορικά με ζητήματα του EES, του ETIAS και των εργασιών της Ομάδας.

4. Κατόπιν των ανωτέρω και προκειμένου εκπληρωθεί η υποχρέωση της Χώρας μας για συμμετοχή μίας ενώσεως μεταφορέων προσώπων για κάθε τύπο μεταφοράς (χερσαίας, εναέριας και θαλάσσιας) στις συνεδριάσεις της Ομάδας Εργασίας Μεταφορέων (Working Group Carriers), παρακαλούμε για την, κατά λόγο αρμοδιότητας και το συντομότερο δυνατό, επιλογή και γνωστοποίηση **στοιχείων επικοινωνίας μίας ένωσης μεταφορέων προσώπων (χερσαίων, θαλάσσιων και εναέριων) σε εθνικό επίπεδο, η οποία να ικανοποιεί τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος, κριτήρια.**
5. Επιπλέον, παρακαλούμε όπως μας κοινοποιήσετε **λίστα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων μεταφοράς προσώπων (χερσαίων, θαλάσσιων και εναέριων), ακόμα και τοπικών χερσαίων και θαλάσσιων, προκειμένου εν συνεχεία να προωθηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.**
6. Το παρόν υποβάλλεται στο Γραφείο κ. Προϊστάμενο Κλάδου Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων / Α.Ε.Α., για την ενημέρωση.

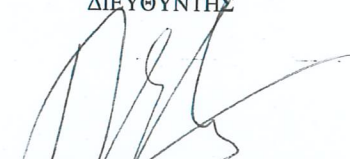
Ο
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ


ΓΙΩΡΓΟΣ ΘΑΝΟΣ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΥΠΑΣΤΥΝΟΜΟΣ Β'

Η
ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ


ΤΟΥΡΛΟΜΟΥΣΗ ΑΡΧΟΝΤΟΥΛΑ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ο
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ


ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ


ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΠΡΟΣ

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ / ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
- 4) ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΚΟΙΝ.

- 1) ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ / Α.Ε.Α.

 8/10 (200915)

Modification of Contact Details Form

This document may be used by a carrier to transmit new contact details, to modify the previously communicated contact details, and to ask for the deletion of previously communicated contact details.

This form should be sent to the carriers_onboarding@eulisa.europa.eu mailbox by the Carrier SPOC. Please add "Contact Registration" in the subject field of the e-mail.

| | | |
|--|---|---|
| Carrier Submission ID | | <i>Mandatory (e.g. C0191) assigned by eu-LISA and communicated to the carrier</i> |
| Carrier Company Commercial Name | | <i>Mandatory</i> |
| Service Provider¹ | <i>Mandatory IF the Contact Person is of the Service Provider's Entity</i> | |
| | Organisation Name | |
| | System Name | |
| Reason of Contact Request | | <i>Mandatory (Tick only one)</i> <input type="checkbox"/> Create a new Contact <input type="checkbox"/> Update current Contact's details <input type="checkbox"/> Delete current Contact |
| Contact details | <i>Mandatory Contact's data (*) obsolete when Contact deletion is requested</i> | |
| | Name | |
| | Surname | |
| | Postal address* | |
| | e-mail | |
| | Phone* (e.g. +31 (0) 123456789) | |
| | Mobile phone* (e.g. +31 (0) 123456789) | |
| | Time zone* (e.g. UTC +2) | |
| | | <i>Mandatory (Tick only one)</i> |

¹ Registration is required only for carriers. Contact details of Service Providers may be provided in order to facilitate the testing procedures and the access to the carrier interface.

| | |
|---------------------|---|
| Contact Role | <input type="checkbox"/> The Carrier's legal representative <input type="checkbox"/> The SPOC for the Carrier <input type="checkbox"/> The backup for the POC <input type="checkbox"/> A functional e-mail address <input type="checkbox"/> The Carrier's Contact Point for the System-To-System channel <input type="checkbox"/> The Carrier Service Provider's Contact Point for the System-To-System channel <input type="checkbox"/> A technical contact for a specific topic <input type="checkbox"/> The SPOC for staff registration <input type="checkbox"/> Other: |
|---------------------|---|

| Contact Roles description | |
|--|---|
| Carrier's legal representative | Is the legal representative of the company |
| Carrier's SPOC | Is the administrative Single Point of Contact for the Carrier Entity |
| Backup POC | Is the backup administrative Point of Contact for the Carrier Entity |
| Functional e-mail address | Is an additional functional contact that the Carrier wish to add in the communication flow |
| Carrier's Contact Point for the System-To-System channel | May be a technical point of contact in the Carrier's Organisation that will manage the communication related to the System-to-System integration |
| Carrier Service Provider's² Contact Point for the System-To-System channel | In the case the System-to-System integration is managed by an external Service Provider, is the technical point of contact that will manage the communication related to the System-to-System integration |
| Technical contact for a specific topic | May be an additional technical contact that the Carrier wish to add in the communication flow |
| SPOC for staff registration | Is the Carrier entity that will manage the Carrier's Staff Members registration for the Web Portal and Mobile Application interfaces |

² Registration is required only for carriers. Contact details of Service Providers may be provided in order to facilitate the testing procedures and the access to the carrier interface.



Carrier Registration Form

Please use this form to transmit the information needed to register in order to gain access to the carrier interface (in accordance with Article 10 of Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1224 of 27 July 2021 and Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1217 of 26 July 2021).

The Carrier Single Point of Contact (Carrier's SPOC) should send this form to the following mailbox: carriers_onboarding@eulisa.europa.eu.

Please add "Carrier Registration" in the subject field of the e-mail.

| | |
|--|---|
| Carrier Legal Name | <i>Mandatory</i> |
| | |
| Carrier e-mail Address (can be a functional or personal address) | <i>Mandatory</i> |
| | |
| Carrier Telephone Number (e.g. +31 (0) 123456789) | <i>Mandatory</i> |
| | |
| Carrier Postal Address | <i>Mandatory</i> |
| | |
| Carrier Commercial Name | <i>Optional</i> |
| | |
| Country | <i>Mandatory (One Member State or a third country where Carrier is registered)</i> |
| | |
| Industry | <i>Optional (Tick only one)</i> |
| | <input type="checkbox"/> Air <input type="checkbox"/> Sea <input type="checkbox"/> Road (Coaches) |
| Industry Tag | <i>Optional</i> |
| | |
| Official Carrier Entity | <i>Optional</i> |
| | |
| Declarations | <i>Mandatory</i> |
| | The carrier identified in this form declares that: |



| | |
|--|---|
| | <p><input type="checkbox"/> It operates and transport passengers into the territory of the Member States or intend to do so within the next six months (see list of European Union Member States and Schengen associated countries applying ETIAS or operating the EES below);</p> <p><input type="checkbox"/> It will access and make use of the carrier interface in accordance with the minimum security requirements set out in this registration form;</p> <p><input type="checkbox"/> Only duly authorised staff will have access to the carrier interface.</p> |
|--|---|



| | | |
|---|--|--|
| Legal Representative Contact Details (of the company requesting the registration) | Mandatory (Legal Representative's data) | |
| | Name | |
| | Surname | |
| | Position | |
| | Postal address | |
| | e-mail (can be a functional or personal address) | |
| | Phone (e.g. +31 (0) 123456789) | |
| | Mobile phone (e.g. +31 (0) 123456789) | |
| Time zone (e.g. UTC +2) | | |
| Functional e-mail address | Optional | |
| | | |
| Contact point details | Mandatory (Single Point of Contact data) | |
| | Name | |
| | Surname | |
| | Position | |
| | Postal address | |
| | e-mail (can be a functional or personal address) | |
| | Phone (e.g. +31 (0) 123456789) | |
| | Mobile phone (e.g. +31 (0) 123456789) | |
| Time zone (e.g. UTC +2) | | |



| | | |
|---|--|--|
| Backup contact point details | Mandatory (Single Point of Contact backup's data) | |
| | Name | |
| | Surname | |
| | Position | |
| | Postal address | |
| | e-mail (can be a functional or personal address) | |
| | Phone (e.g. +31 (0) 123456789) | |
| | Mobile phone (e.g. +31 (0) 123456789) | |
| Time zone (e.g. UTC +2) | | |
| Instruments of company constitution including statutes | Mandatory (The Filename(s) and the language used in files attached to the Registration Request). Attached documents should be in, or officially translated into, one of the official Union or one of the Schengen Associated Countries languages. | |
| | File Name | |
| | Document language | |
| Registration document | Only one is Mandatory – Tick the proper one. (The Filename(s) and the language used in files attached to the Registration Request). Attached documents should be in, or officially translated into, one of the official Union or one of the Schengen Associated Countries languages. | |
| | <input type="checkbox"/> Company Business Registration from either at least one Member State, where applicable, or from a third country | |
| | File Name | |
| | Document language | |
| | Member State or third country that issued the official company registration | |



| | | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|--|
| | <p>Registration number If applicable</p> | | | | | |
| <p><input type="checkbox"/> Authorisation to Operate in one or more Member States, such as for example an Air Operator Certificate</p> | | | | | | |
| <p>File Name</p> | | | | | | |
| <p>Document language</p> | | | | | | |
| <p>Mandatory when presenting a registration in a 3rd country</p> | | | | | | |
| <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top; padding-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> Austria <input type="checkbox"/> Belgium <input type="checkbox"/> Bulgaria <input type="checkbox"/> Croatia <input type="checkbox"/> Republic of Cyprus <input type="checkbox"/> Czech Republic <input type="checkbox"/> Denmark <input type="checkbox"/> Estonia <input type="checkbox"/> Finland </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top; padding-right: 10px;"> <input type="checkbox"/> France <input type="checkbox"/> Germany <input type="checkbox"/> Greece <input type="checkbox"/> Hungary <input type="checkbox"/> Iceland <input type="checkbox"/> Italy <input type="checkbox"/> Latvia <input type="checkbox"/> Lichtenstein <input type="checkbox"/> Lithuania <input type="checkbox"/> Luxembourg </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <input type="checkbox"/> Malta <input type="checkbox"/> Netherlands <input type="checkbox"/> Norway <input type="checkbox"/> Poland <input type="checkbox"/> Portugal <input type="checkbox"/> Romania <input type="checkbox"/> Slovakia <input type="checkbox"/> Slovenia <input type="checkbox"/> Spain <input type="checkbox"/> Sweden <input type="checkbox"/> Switzerland </td> </tr> </table> | | | | <input type="checkbox"/> Austria <input type="checkbox"/> Belgium <input type="checkbox"/> Bulgaria <input type="checkbox"/> Croatia <input type="checkbox"/> Republic of Cyprus <input type="checkbox"/> Czech Republic <input type="checkbox"/> Denmark <input type="checkbox"/> Estonia <input type="checkbox"/> Finland | <input type="checkbox"/> France <input type="checkbox"/> Germany <input type="checkbox"/> Greece <input type="checkbox"/> Hungary <input type="checkbox"/> Iceland <input type="checkbox"/> Italy <input type="checkbox"/> Latvia <input type="checkbox"/> Lichtenstein <input type="checkbox"/> Lithuania <input type="checkbox"/> Luxembourg | <input type="checkbox"/> Malta <input type="checkbox"/> Netherlands <input type="checkbox"/> Norway <input type="checkbox"/> Poland <input type="checkbox"/> Portugal <input type="checkbox"/> Romania <input type="checkbox"/> Slovakia <input type="checkbox"/> Slovenia <input type="checkbox"/> Spain <input type="checkbox"/> Sweden <input type="checkbox"/> Switzerland |
| <input type="checkbox"/> Austria <input type="checkbox"/> Belgium <input type="checkbox"/> Bulgaria <input type="checkbox"/> Croatia <input type="checkbox"/> Republic of Cyprus <input type="checkbox"/> Czech Republic <input type="checkbox"/> Denmark <input type="checkbox"/> Estonia <input type="checkbox"/> Finland | <input type="checkbox"/> France <input type="checkbox"/> Germany <input type="checkbox"/> Greece <input type="checkbox"/> Hungary <input type="checkbox"/> Iceland <input type="checkbox"/> Italy <input type="checkbox"/> Latvia <input type="checkbox"/> Lichtenstein <input type="checkbox"/> Lithuania <input type="checkbox"/> Luxembourg | <input type="checkbox"/> Malta <input type="checkbox"/> Netherlands <input type="checkbox"/> Norway <input type="checkbox"/> Poland <input type="checkbox"/> Portugal <input type="checkbox"/> Romania <input type="checkbox"/> Slovakia <input type="checkbox"/> Slovenia <input type="checkbox"/> Spain <input type="checkbox"/> Sweden <input type="checkbox"/> Switzerland | | | | |
| <p>At least one is Mandatory (Tick channels to be planned for use and give further preferences)</p> | | | | | | |
| <p> <input type="checkbox"/> Web browser: <input type="checkbox"/> Chrome, <input type="checkbox"/> Edge, <input type="checkbox"/> Firefox, <input type="checkbox"/> Safari, <input type="checkbox"/> Other If other, please specify: </p> <p> <input type="checkbox"/> Mobile Application: <input type="checkbox"/> Android, <input type="checkbox"/> iOS, <input type="checkbox"/> Other If other, please specify: </p> <p><input type="checkbox"/> System-To-System integration</p> | | | | | | |
| <p><i>Optional</i></p> | | | | | | |
| <p>Comments</p> | | | | | | |



MINIMUM SECURITY REQUIREMENTS

In order to perform the remote connection, the Carrier must comply with the rules defined below. Failure to comply with those rules may result in Carrier disconnection and/or Carrier deregistration from the Carrier Interface.

1.1. Obligations of Carriers

Carriers shall ensure that only duly authorised staff have access to the carrier interface. The carriers shall put in place at least the following mechanisms:

- (a) physical and logical access control mechanisms to prevent unauthorised access to the infrastructure or the systems used by the carriers;
- (b) authentication;
- (c) logging to ensure access traceability.

Carriers shall provide means to ensure compliance with the following security objectives:

- (a) identifying and managing security risks related to the connection to the carrier interface;
- (b) protecting the ICT environments and the devices connected to the carrier interface;
- (c) detecting, analysing, responding to and recovering from cyber security incidents.

1.2. Authentication Scheme

When carriers access the carrier interface using the Application Programming Interface, the authentication scheme shall be implemented by means of mutual authentication in accordance with Art 45 paragraph 3 of the ETIAS Regulation 2018/1240.

1.3. Authorised Staff

- (1) The Carrier shall ensure that the tasks entrusted to them are carried out only by authorised staff.
- (2) The Carrier must keep a register of the members of the authorised staff.
- (3) The Carrier shall instruct the Authorised staff to comply with the security rules set out in the current text.

1.4. Authentication / Identification of the Authorised Staff

- (1) Each member of the Authorised staff using technical equipment connected to the Carrier Interface must be clearly identified and authenticated.
- (2) The Carrier is responsible for the internal management and assignment of the Authentication / Identification mechanism(s) for its staff.

- (3) The Carrier is legally, jointly and severely liable for the consequences of the misuse or loss of the Authentication / Identification mechanism(s) allowing the use of the Carrier Interface by persons not belonging to the Authorised staff.

1.5. Carrier specific duties

The Carrier undertakes:

- (1) To use the information provided by eu-LISA for no other purpose than to execute the tasks based on the EES 2017/2226 and ETIAS Regulation 2018/1240 and shall not reproduce, publish or otherwise disclose such information to any third party;
- (2) To destroy all data, transferred to premises of the Carrier in order to perform the tasks required once they are no longer needed;
- (3) To remedy as soon as possible and on best effort basis any fault, problem or weakness that could appear and for which the Carrier is responsible;
- (4) To comply with new security rules at the request of eu-LISA, for example if eu-LISA implements new Authentication and Access control mechanisms for the connection to the Carrier Interface.
- (5) Conduct a risk assessment and implement a security plan for ensuring the security of the Carrier connection to the Carrier interface

1.6. Members of the authorised staff duties:

The members of the authorised staff shall be informed by the Carrier's Single Point of Contact (SPOC) on the following rules:

- (1) To comply with the security rules and policies of the Carriers related to the connection to the Carrier Interface;
- (2) Not to disclose information held by the Carrier on behalf of eu-LISA to third parties, except on a need-to know basis where authorised;
- (3) To make reasonable use of all available means of controlling access provided by the Carrier and in balance with the sensitivity of the information concerned to prevent unauthorised persons from using the resources at their disposal, in particular by ensuring that computer terminals are not accessible during absences;
- (4) Not to disclose authentication procedures or share them with third parties unless required to do so by the needs of the service and after obtaining the Carrier approval;
- (5) To be responsible for action taken in their name;
- (6) Not to install or use on computers (work stations, local or central servers, etc.) any equipment or programmes, from portable storage media (diskettes, optical disks, etc.) or downloaded from electronic bulletin boards, e-mail systems or telecommunications networks belonging to third parties, unless explicitly authorised by the Carrier;
- (7) Not to install or have installed connections with networks without explicit authorisation from the Carrier;



- (8) Not to set up electronic bulletin boards, e-mail systems, modem connections or any other type of information communication system that could enable unauthorised persons to gain access to the eu-LISA systems without explicit authorisation from the Carrier;
- (9) Not to use equipment or software that is their private property when connected to the Carrier's and / or eu-LISA's network without prior explicit authorisation from the Carrier;
- (10) To notify their superior in the Carrier as soon as they suspect any failure or incident affecting the security of their own environment or of other systems;
- (11) To take all possible steps in respect of availability, confidentiality and integrity to safeguard the security of their working environment, particularly as regards working methods they have introduced or developed themselves.

1.7. Prohibited uses

Any party is prohibited from using the interface or its content:

- (1) For any unlawful purpose;
- (2) To solicit others to perform or participate in any unlawful acts;
- (3) To violate any international, federal, provincial or state regulations, rules, laws, or local ordinances;
- (4) To infringe upon or violate eu-LISA intellectual property rights or the intellectual property rights of others;
- (5) To harass, abuse, insult, harm, defame, slander, disparage, intimidate, or discriminate based on gender, sexual orientation, religion, ethnicity, race, age, national origin, or disability;
- (6) To submit false or misleading information;
- (7) To upload or transmit viruses or any other type of malicious code that will or may be used in any way that will affect the functionality or operation of the Service or of any related website, other websites, or the Internet;
- (8) To collect or track the personal information of others;
- (9) To spam, phish, pharm, pretext, spider, crawl, or scrape;
- (10) For any obscene or immoral purpose;
- (11) To interfere with or circumvent the security features of the Service or any related website, other websites, or the Internet.

eu-LISA reserve the right to terminate use of the service or any related website for violating any of the prohibited uses.

NOTIFICATION

The carrier shall inform eu-LISA of any changes regarding the information provided via this form or in case of technical changes affecting the 'system to system' connection to the carrier interface that may require additional testing in accordance with Article 12 through a new submission of the present form.



The carrier will be automatically deregistered from the authentication scheme if the logs show that the carrier has not used the carrier interface during a period of one year.

The carrier may be deregistered from the authentication scheme in case of a breach of the provisions of the applicable regulation, the security requirements referred above or the technical guidelines, including in case of abuse of the carrier interface.

The carrier is obliged to inform eu-LISA of any personal data breach that may occur and regularly review the access rights of the dedicated staff¹.

¹ Article 10, COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/1224 of 27 July 2021 and Article 10, COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/1217 of 26 July 2021