



Ταχ. Δ/ση : Κουμουνδούρου 1  
41222 Λάρισα  
Πληροφορίες : κ. Γρηγόρης Λάβδας  
Τηλέφωνο : 2410253186  
2410253176  
ΦΑΞ : 2410253056  
Email : [potourg@gmail.com](mailto:potourg@gmail.com)

ΠΡΟΣ: κ. Υπουργό Μεταφορών  
κ. Υφυπουργό Μεταφορών

**Θέμα: Αίτημα συνάντησης για φλέγοντα θέματα κλάδου ταξιδιωτικών λεωφορείων**

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Αξιότιμη κυρία Υφυπουργέ,

Στο πλαίσιο του καλού κλίματος και της θεσμικής συνεργασίας που διέπει τις σχέσεις μας, και σε συνέχεια προηγούμενων αιτημάτων μας, αιτούμαστε εκ νέου συνάντηση μεθ' υμών, προκειμένου να σας ενημερώσουμε για τις νεότερες εξελίξεις στον κλάδο μας και ειδικότερα επί δύο σημαντικών θεμάτων που αντιμετωπίζουν τα μέλη μας - ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων.

**1. Κατάργηση ορίου ηλικίας τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ.**

Σύμφωνα με το άρθρο 61 §2 του Ν. 5079/2023 «Για τα οχήματα των οποίων το ισχύον όριο συμπληρώνεται από την 1η Ιανουαρίου 2022 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2023, η ισχύς της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 711/1977 (Α' 284), για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης **αναστέλλεται έως και την 30ή Απριλίου 2024.**».

Τονίζεται ότι η διατήρηση του εν λόγω περιορισμού ηλικίας **αποτελεί ελληνική πρωτοτυπία σε ευρωπαϊκό επίπεδο**, αφού δεν ισχύει ούτε καν στην παραδοσιακή παραγωγή λεωφορείων Γερμανία, όπως με συγκεκριμένα στοιχεία ενημερώσαμε το Υπουργείο σας ήδη την 20.09.2021. Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή έννομη τάξη ουσιαστικά **δεν υπάρχει «παλαιό ή ηλικιωμένο λεωφορείο»**, όταν αυτό συντηρείται άριστα και όταν οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Μεταφορών, δηλαδή τα ΚΤΕΟ, αλλά και το Υπουργείο Τουρισμού, κάνουν τους προβλεπόμενους ελέγχους.

Τυχόν διατήρηση αυτής της ρύθμισης θα έχει καταστροφικές συνέπειες για τον κλάδο μας, ο οποίος μετά και το ισχυρό πλήγμα στο οποίο μας επέφερε η πανδημία του COVID-19 βρίσκεται σε προφανή αδυναμία να ανταποκριθεί στις οικονομικές απαιτήσεις που επιβάλλει η ανάγκη αντικατάστασης του στόλου λεωφορείων, καθώς το ελάχιστο κόστος για την αγορά και εκτελωνισμό ενός μεταχειρισμένου λεωφορείου ξεκινά από τις 80.000€. Επιπλέον, υφίστανται **αντικειμενικές δυσκολίες** που καθιστούν την αγορά ενός καινούργιου λεωφορείου μια εξαιρετικά χρονοβόρα διαδικασία, δεδομένου ότι η λίστα αναμονής για την παραλαβή μετά από την παραγγελία του ξεπερνά τους δεκαοκτώ (18) μήνες.

Συμπερασματικά το Υπουργείο σας θα πρέπει με όρους κατεπείγοντος να χορηγήσει νέα παράταση και μεσοπρόθεσμα να εξετάσει επιτέλους την κατάργηση αυτού του παράλογου περιορισμού, διασφαλίζοντας τη δημόσια ασφάλεια των συγκοινωνιών μέσω της τήρησης της νομιμότητας και των αναγκαίων ελεγκτικών μηχανισμών.

## **2. Αθέμιτος ανταγωνισμός από τα ΚΤΕΛ**

Για μια ακόμη φορά εκφράζουμε την έντονη δυσαρέσκειά μας για τον αθέμιτο ανταγωνισμό που αντιμετωπίζουν οι ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων από τα ΚΤΕΛ. Εδώ και δεκαετίες, με την ανοχή -αν όχι με την ενθάρρυνση- του ελληνικού κράτους, αντιμετωπίζουμε σοβαρότατο ζήτημα αθέμιτου ανταγωνισμού εκ μέρους παρεμφερών κλάδων.

Έχει πλέον παγιωθεί το απαράδεκτο καθεστώς της υποκλοπής και οικειοποίησης του συγκοινωνιακού έργου των τουριστικών λεωφορείων εκ μέρους των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε.. Αρχικώς με την πρόφαση της «κατ' εξαίρεση» ρυθμίσεως και αργότερα με την πρόβλεψη ή ανοχή συγκεκριμένων «παρακάμψεων», τα ΚΤΕΛ Α.Ε. εκτελούν είτε τουριστικές μονοήμερες εκδρομές, είτε δρομολόγια μεταφοράς μαθητών, μειώνοντας αντίστοιχα το διαθέσιμο προς εκτέλεση έργο για τον δικό μας κλάδο που μαστίζεται από τα έξοδα και τον αθέμιτο ανταγωνισμό.

Ακόμη και αν οι συγκεκριμένες παρεκβάσεις μπορούσαν να ερμηνευτούν υπό το πρίσμα της ελεύθερης αγοράς, τούτες είναι απολύτως απαράδεκτες και καταχρηστικές, καθότι επιτρέπουν την μονομερή εις βάρος μας βλαπτική παρέμβαση, δίχως παράλληλα να δίνουν στον δικό μας κλάδο τη δυνατότητα εισόδου στην αγορά των τακτικών οδικών συγκοινωνιακών γραμμών, που μονοπωλιακά εκτελούν οι ΚΤΕΛ Α.Ε.

Κύριε Υπουργέ,

Κυρία Υφυπουργέ,

Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι τα ανωτέρω ζητήματα δεν επηρεάζουν μόνο τον κλάδο μας, αλλά έχουν και ευρύτερες επιπτώσεις στον τουρισμό και την εν γένει οικονομία της χώρας. Εκφράζουμε την ελπίδα ότι η κυβέρνηση και ειδικότερα το υπουργείο σας θα λάβει σοβαρά υπόψη τις ανησυχίες που εκφράζουμε και θα αναζητήσει λύσεις που θα οδηγήσουν σε βελτιώσεις και διαρθρωτικές αλλαγές.

Ευελπιστούμε σε αποδοχή του αιτήματός μας και την πραγματοποίηση της συνάντησής μας το συντομότερο.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Πορτοκαλίδης Ηλίας

Κολημένος Χρήστος