



Ταχ. Δ/ση : Κουμουνδούρου 1
41222 Λάρισα
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο : 2410253186
2410253176
ΦΑΞ : 2410253056
Email : potourg@gmail.com

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Οικονομικών
Υπουργό Οικονομικών κ. Χατζηδάκη
Υφυπουργό Οικονομικών κ. Χρήστου Δήμα

**Θέμα: Αίτημα συνάντησης με την ηγεσία του Υπουργείου -
Εξομοίωση**

τελών κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων με αυτά των ΚΤΕΛ

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Τουριστικών Γραφείων (ΠΟΤΟΥΡ) εκπροσωπεί έναν από τους πλέον δυναμικούς και κρίσιμους κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Επανερχόμαστε για ακόμη μία φορά στο διαχρονικό αίτημα της εξομοίωσης των τελών κυκλοφορίας των τουριστικών λεωφορείων με εκείνα των λεωφορείων ΚΤΕΛ, ένα αίτημα που επανειλημμένα κατά το παρελθόν θέσαμε υπόψη σας, τελευταία με την επιστολή μας από Μάρτιο 2024, χωρίς δυστυχώς να υπάρξει καμία ουσιαστική ανταπόκριση.

Ιστορικό Πρωτοβουλιών

Από το 2020, έχουμε προβεί σε σειρά επαφών και επικοινωνιών με πολιτικούς και υπηρεσιακούς παράγοντες του Υπουργείου Οικονομικών και άλλων αρμόδιων φορέων. Οι προσπάθειές μας περιλαμβάνουν συναντήσεις μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΤΟΥΡ, καθώς

και την αποστολή σχετικών εγγράφων, με τα οποία τεκμηριώναμε με αδιάσειστα στοιχεία τη δυσμενή θέση του κλάδου μας εξαιτίας της άνισης μεταχείρισής του. Παρά τις επανειλημμένες εκκλήσεις μας, η κατάσταση παραμένει αμετάβλητη.

Ανάλυση του Ζητήματος

1. Αθέμιτος Ανταγωνισμός από τα ΚΤΕΛ

Όπως αναφέραμε στην επιστολή μας του Μαρτίου 2024, τα υπεραστικά ΚΤΕΛ έχουν καταφέρει να εισχωρήσουν στην αγορά τουριστικών μεταφορών, εκτελώντας παράλληλα τουριστικά δρομολόγια και δρομολόγια μεταφοράς μαθητών, χωρίς να περιορίζονται στις τακτικές συγκοινωνιακές γραμμές που είναι το κύριο έργο τους. Αυτή η κατάσταση δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, ιδίως όταν τα ΚΤΕΛ απολαμβάνουν χαμηλότερα τέλη κυκλοφορίας.

2. Αδικία στα Τέλη Κυκλοφορίας

Και ενώ το κράτος επιτρέπει τη διείσδυση των κρατικά επιδοτούμενων και προστατευόμενων ΚΤΕΛ στην ελεύθερη αγορά, τα τουριστικά λεωφορεία καταβάλλουν ετησίως τέλη κυκλοφορίας ύψους 600 ευρώ, τη στιγμή που τα ΚΤΕΛ καταβάλλουν μόλις 300 ευρώ. Είναι σαφές ότι η διαφορά αυτή είναι παντελώς αστήρικτη και αδικαιολόγητη, δεδομένου ότι τα τουριστικά λεωφορεία εκτελούν περιορισμένο συγκοινωνιακό έργο και δεν επωφελούνται από κρατικές επιδοτήσεις.

3. Αναγκασία Υποστήριξη του Κλάδου

Τα 7.693 τουριστικά λεωφορεία της χώρας μας αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της τουριστικής μεταφοράς, εξυπηρετώντας εκατομμύρια επισκέπτες ετησίως και ενισχύοντας σημαντικά την Εθνική Οικονομία. Παρά τη συμβολή μας, το κράτος παραμένει

αδιάφορο στα πολλαπλά προβλήματα που αντιμετωπίζουμε, με αποτέλεσμα τη βαθμιαία οικονομική εξάντληση των μελών μας.

Πρόταση

Ζητούμε την άμεση εξομοίωση των τελών κυκλοφορίας των τουριστικών λεωφορείων με εκείνα των λεωφορείων ΚΤΕΛ, προκειμένου να αποκατασταθεί μια στοιχειώδης ισορροπία στην αγορά. Αυτή η αλλαγή θα επιτρέψει την εξοικονόμηση πόρων, οι οποίοι μπορούν να

επενδυθούν στον εκσυγχρονισμό του στόλου μας και στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς μας.

Αίτημα Συνάντησης

Για την εξεύρεση λύσης σε αυτό το κρίσιμο ζήτημα, αιτούμαστε τη διοργάνωση συνάντησης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΟΤΟΥΡ με την ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών. Η συνάντηση αυτή θα αποτελέσει μια σημαντική ευκαιρία για την παρουσίαση των θέσεων μας και την επίτευξη αμοιβαία επωφελών λύσεων.

Με εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ

Ο

ΓΕΝΙΚΟΣ

ΚΟΛΛΗΜΕΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

